

# İŞBAŞI İSG KONUŞMALARI (TOOLBOX TALKS)

Tercüme: Dr.Hilal KINLI  
25 Eylül 2011

No: 171

## SAPANLARINIZI KONTROL EDİN

Kaynak: <http://www.toolboxtopics.com/Gen%20Industry/Inspect%20your%20Slings.htm>

Sentetik sapanların kullanımdan önce kontrolü, ciddi kazaların önlenmesinin en kolay yollarından biridir. Aşağıdaki önerileri dikkate alırsanız, başınız derde girmeden önce problem yaratacak kısımları görmeniz mümkündür.

### **1. Sapanınızı kullanımdan önce, kullanım sırasında ve kullanımdan sonra kontrol edin.**

Bu kontrol; sapanadaki deformasyonları herhangi biri kullanmadan önce yakalama şansınızı artırır.

### **2. Sapanı kontrol ederken nelere dikkat etmelisiniz?**

Sapanda belirli anormallikler olup olmadığına bakın. Ellerinizi sapanın üzerinde gezdirin ve kopmuş, delinmiş, çıkıntılı, aşınmış kısımlar gibi hataları hissedin. Sapanınız keskin kenarlara maruz kalmışsa, kopmuş ve/veya aşınmış ilmeklerin olması beklenebilir. Sapanların çoğunun merkezinde kırmızı renkli uyarı sicimi bulunmaktadır. Eğer sapan çok yıpranmışsa, uyarı sicimi görünür hale gelebilir. Bununla birlikte, normal şekillerinden bozulma olmadığından emin olmak için bağlantı elemanlarını da kontrol edin.

### **3. Sapanınızda bir deformasyon gördüğünüzde ne yapmalısınız?**

Sapanı derhal kullanımdan kaldırın. Tek bir işte dahi kullanmayın. Sapanı parçalara ayırın ve atın! Sakın evde de kullanmayın. Deforme olmuş bir sapanı işyerinde kullanmıyorsanız, evde neden kullanasınız ki!

### **4. Kimyasallar veya ısı sapanları etkiler mi?**

Evet! Sapanlar herhangi bir gerçek yıpranma belirtisi göstermeden kimyasallardan etkilenebilirler. Bu durum iyi bir görsel ve el ile kontrolün değiştiği durumdur. Sapanınızın hangi kimyasallarla temas ettiğini ve bu kimyasalların sapanınızın malzemesini nasıl etkilediğini bilin. Sıcak işlerin yapıldığı alanlarda çalışırken, sapanınızda yanıklar veya erimiş kısımlar olup olmadığını kontrol edin. Unutmayın, sapanınız insan yapımı malzemeden imal edilmiştir, ve tüm sentetik maddeler uzun süre güneş ışınlarına maruz bırakıldıklarında kırılabilirler. Bu türdeki hasarları dikkatlice kontrol edin.

### **5. Sapanınızın yük taşıma kapasitesini bilin.**

Sapanınızın üzerinde; üreticinin adı veya marka adı, stok numarası ve daha da önemlisi yük katsayısı ve bağlantı türleri işaretlenmiştir. Sapandaki spesifikasyonlar onunla yapacağınız işe uygun değilse, bu sapan sizin amacınıza uygun değildir! İhtiyaç duyduğunuz kapasiteyi karşılamayan sapanları kullanmayın!

### **6. Sapan kontrollerinizi kaydedin.**

Sapan kullanımında iken yapmış olduğunuz tüm kontrolleri kaydetmek için bir sistem geliştirin. Bu sistem, kontrollerin yapılmasını ve sapan deformasyonu kaynaklı kazaların olma olasılığının azaltılmasını güvence altına alır.

Sapanların zaman içinde yıpranması kaçınılmaz olduğundan, düzenli aralıklarla değiştirilmesi gerekir. Hangi aralıklarda değiştirilecekleri ise; kullanım yoğunluklarına ve ne şekilde kullanıldıklarına bağlıdır. İyi bir sapan kontrol programı; kaza oluşturma potansiyeli olan sapanların kullanımda olmamasını güvence altına alır. Çalışanları ve malzemeleri yıpranmış bir sapan nedeniyle riske atmayın!

Sapanlarınızın her zaman iyi durumda olmasını sağlayın!

# İŞBAŞI İSG KONUŞMALARI (TOOLBOX TALKS)

Tercüme: Dr.Hilal KINLI  
25 Eylül 2011

No: 171

## INSPECT YOUR SLINGS

Kaynak: <http://www.toolboxtopics.com/Gen%20Industry/Inspect%20your%20Slings.htm>

Inspecting your synthetic web slings prior to use is one of the easiest ways to prevent a serious accident from occurring. By adhering to the following suggestions, you can spot potential problems before you find yourself, literally, over your head in trouble.

1. Inspect your equipment before, during and after use.

*This increases your chance of catching a defective sling before anyone uses it.*

2. What do you look for when you inspect a sling?

*Look for obvious abnormalities in the integrity of the material. Run your hands along the fabric and feel for irregularity such as tears, holes, snags and frayed areas. If your sling is exposed to sharp edges, broken and/or worn stitches may be evident. Most slings are made with a red warning string in the core of the material. If the sling is heavily worn, the warning string will show through. Also, check the fittings to make sure they are not distorted out of normal shape.*

3. What if you find something defective about a sling?

*Take it out of service immediately. Don't use it for even one more pick. Cut it into pieces and throw it away! Also, do not use it at home! If you wouldn't use a defective sling at work, why would you use it at home?*

3. Do chemicals or heat affect slings?

*Yes! Slings can be affected by chemicals without showing any real signs of wear. This is where a good visual and hands-on inspection can pay off. Know what chemicals your slings are contacting and how they affect the material your slings are made of. Check for burns or melted areas when working around hot work operations. Remember, your sling is made from man-made materials, and all synthetics break down after prolonged exposure to the ultraviolet rays of the sun. Inspect carefully for such damage.*

4. Know the rating of your sling.

*Your sling is marked to show the trademark or name of the manufacturer, the stock number and most importantly, the load rating and types of hitches to be used. If the specifications on the sling do not match what you will be doing with it, this sling is not rated for your purpose! Do not use if it isn't rated for the capacity you need!!!*

5. Document your sling inspections.

*Maintain documentation on all sling inspections that you perform while the sling is in use. This assures that inspections take place and lessens the chance of an accident due to sling failure.*

Slings are expected to wear out and be replaced at regular intervals. How heavily they are used, and how they are used, should indicate how often they need to be replaced. A good sling inspection program will assure that slings with the potential of causing an accident are *not* being used in your operation. Don't risk damaging goods--or worse yet, injuring workers--due to a worn out sling!

Take Good Care Of Your Equipment!