

İŞBAŞI İSG KONUŞMALARI (TOOLBOX SAFETY TALKS)

No: 58

Tercüme: Kemal ÜÇÜNCÜ
08 Ağustos 2011

VİNÇ KOLU (BOM) HATALARI

<http://www.toolboxtopics.com/Construction/Roofers/Crane%20Boom%20Failure.htm>

Vinç kolunda bir aksaklık oluşursa dikkatli ol! Ağır parçaların düşmesi hayatları söndürebilir ve binlerce dolar değerinde zarar meydana gelebilir.

Vinç kolu hataları konstrüksiyon işindeki en büyük facialardan biridir. Buna rağmen en basit kaldırma işlerindeki yetersiz planlama buna neden olabilir.

DİKKATLE DİNLE-BUNLAR HAYAT KURTARABİLİR !

Vinç kolu hatalarını ele almak için doğru zaman kaza olmadan öncedir, olduktan sonra değil. Öyleyse bugün ele alacağımız konuya çok dikkat et. Yapacağımız öneriler birçok hayat kurtarabilir.

VİNÇ KOLU HATALARININ İKİ ANA NEDENİ VARDIR

Bunlar, vinç kolunun aşırı veya yanlış yüklenmesidir.

Sürekli bilincinde olmamız gereken spesifik şeylerden bazıları şunlardır:

- Kolun uzunluğu, boyutu ve açısına göre aşırı yükleme
- Yükün ağırlığının yanlış hesaplanması. Tüm yük donanımını hesabın içine katmayı unutma.
- Kol çok yüksekte.
- Yükün neredeyse dikey bir koldan aniden bırakılması
- Kolun geriye doğru gitmesini önleyici bir stop mekanizmasının olmaması
- Çift bloklama (*Kanca grubunun üst kol makara sistemine vincin çalışmasını engelleyecek şekilde temas etmesi veya sıkışması*)
- Yükün yanal olarak çekmesi
- Sallanan yük ve koldaki yanal yüke dikkat etmemek
- Üst blok yükü merkezlememiş
- Sallanan yük ve vinç kolundaki yanal yüke dikkat edilmemesi
- Yükün vinç koluna çarpması
- Vinci yükün vinç koluna çarpacak şekilde hızlı döndürmek veya hareket ettirmek
- Yardımcı halatın yanlış kullanımı veya yükü başka şekilde kontrol etmeye çalışmak
- Vinç şasesinin seviyede olmaması vinç kolunun bir yöne eğilmesine neden olur
- Payanda kullanılmamış veya payandalar uygun şekilde desteklenmemiş
- Yetersiz karşı ağırlık, kabin veya vinç şasesinin devrilmesi
- Vinç kolunun burulmuş elemanlar veya askıyla çalıştırılması, üstünkörü bakım
- Yetersiz bakım

İŞBAŞI İSG KONUŞMALARI

(TOOLBOX SAFETY TALKS)

Tercüme: Kemal ÜÇÜNCÜ
08 Ağustos 2011

No: 58

- Zayıf frenler, yıpranmış kavrama
- Vinç kolunun kontrolü uygun değil
- Tecrübesiz ve dikkatsiz kullanım. Risk alma, gereksiz hızlı çalışma

GAZETELERE MANŞET OLMAYALIM!

Umarım bu görüşme sizi cesaretlendirdi ve vinç kolu kazalarını engellemek için gerekli önlemleri her zaman alacaksınız. Kaldırma işlemini yaparken trajik bir vinç kazasının gazetelere manşet olma şansını azaltalım.

CRANE BOOM FAILURE

<http://www.toolboxtopics.com/Construction/Roofers/Crane%20Boom%20Failure.htm>

When a crane boom fails, watch out. As the heavy piece comes crashing down, lives can be snuffed out and thousands of dollars worth of property damaged. Crane boom failure can be one of the biggest disasters on a construction job; yet it can be caused by poor planning on the simplest lifting job.

LISTEN CAREFULLY - IT MAY SAVE LIVES

The time to discuss crane boom failure is before it happens, not afterwards. So pay close attention to what we're going to discuss today. The suggestions we're going to make could save lives.

TWO MAIN CAUSES OF BOOM FAILURE

The two main causes of crane boom failure are overloading and improper loading. Some of the specific things of which we constantly should be aware are:

- Overloading for length, size, or angle of boom.
- Improper calculation of load weight. Remember to include the weight of all rigging.
- Boom too high
- Sudden release of load on near-vertical boom.
- No boom stop to keep it from going over backwards.
- Two blocking.
- Attempting side pulls.
- Top block not centered over load.
- Swinging load and not paying attention to the side load on boom.
- Load hitting boom.
- Walking or turning too fast, causing load to swing and twist boom.

İŞBAŞI İSG KONUŞMALARI

(TOOLBOX SAFETY TALKS)

Tercüme: Kemal ÜÇÜNCÜ
08 Ağustos 2011

No: 58

- Failure to use tagline or other control on a load.
- Chassis not level, causing side bend in boom.
- Not using outrigger, or outriggers improperly shored.
- Not enough counterweight, tipping the cab house and chassis.
- Using boom with twisted members or braces. Makeshift repairs.
- Improper maintenance.
- Poor brakes. Worn clutch.
- Failure to check boom.
- Inexperienced or careless operation. Chance taking. Short cuts.

LET'S NOT MAKE THE HEADLINES

I hope you've taken this discussion to heart. And that you'll always take the necessary precautions to prevent boom failures. Let's lessen the chances of making the headlines with a tragic crane accident on this job.